

# **E. A. HAAPALA OSAKEYHTIÖ**

Helsinki, Mikonk. 11 C. Puh. 24 024, 26 666, 33 037.

Pankkitili: Helsingin Osakepankki

Sähköosoite: Haapalayhtiö

---

## **Vuoden 1931 polkupyörien- ja osien nettohinnasto**



# Vuoden 1931 polkupyörien- ja osien nettohinnasto.

.....

Union N:o 2 polkupyörä miesten.  
 Runko tunnettu, 22" Union S kellolaa-  
 kerikeskiöllä.  
 Vanteet I:a teräksiset, värit musta, kulta-  
 vihreäjuovilla. Erikoistilauksella myös  
 muitakin värejä.  
 Takanapa Mundus (myöskin Rotax na-  
 valla jolloin lisähintaa 15: —.)  
 Etunapa I:a Rotax mallinen.  
 Puolat I:a Wippermann nippeleineen  
 Ulko- ja sisärenkaat Dunlop saks. tai  
 Nokian 28"  $\times$  1 5/8.  
 Likasuojat I:a teräs pitkällä etupäällä ja  
 kannattimilla.  
 Ohjauslaite I:a kuparoitu ja niklattu.  
 Kädensijat sellul.  
 Satula I:a Lohman pumppujousilla.  
 Laukku I:a tavall. malli. jossa täydelliset  
 tarvikkeet, avaimet, öljykannu, paik-  
 kausrasia.  
 Ketju I:a Wippermann puoliniklattu 1/2"  
 $\times$  3/16.  
 Polkimet Wippermann 4 kumiset.  
 Pumppu 15" messinkinen niklattu I:a pi-  
 timillä.  
 Kello 55 mm. niklattu.  
 Takaheijastaja Torpedo mallinen.  
 Union polkupyörä naisten. Osat kuin  
 miesten, mutta I:a ketjusuojoilla ja hame-  
 verkolla. ....

Smk. 700: —

„ 750: —

Extra ja Radium polkupyörät ovat laadulleen yhtä hyviä kuin Union N:o 2

Miesten .....	Smk 700: —
Naisten .....	„ 750: —

Union I polkupyörä miesten osat muuten kuin yllä, mutta

Runko 22" B kellolaakerikeskiöllä kuki-tettuna.

Takanapa Rotax

Kädensijat I:a ruotsalaiset ruuvilla kiinnit.

Satula I:a Lohman levykupeinen.

Ketju erikoislaatu Wippermann.

Polkimet „ „ N:o 110.

Ketjusuojat alumiinia, sekä miesten, että naisten

Miesten .....	„ 800: —
Naisten .....	„ 850: —

Visby polkupyörä miesten. Täysin ruot-salaismallinen asu.

Runko tanskalainen Nyman'in mallinen Fauber-Special keskiö. Rungossa kul-ta-vihreä juovitus, tai kokonaan mus-tana.

Vanteet I:a teräksiset väri musta, kulta-vihreäjuovilla.

Takanapa Rotax (myöskin Torpedo jol-loin lisähintaa Smk. 15: —).

Etunapa Rotax.

Puolat I:a nippeleineen

Ulko- ja sisärenkaat Nokian eli Michelin 28 x 15/8

Likasuojat I:a teräs, pitkällä etupäällä levykupeilla ja I:a kannattimilla,

Ohjauslaite ruotsalainen malli, krominikk.

Kädensijat

Satula I:a Weledä levykupeinen.

Laukku pitkä ruotsalainen malli, jossa on täydelliset varusteet,

Polkimet erikoislaatuiset 4 kumis. N:o 110.

Ketju krominikkeli.

Pumppu 15" messinkinen niklattu.

Ketjusuoja alumiinia, sekä miesten, että naisten.

Kello I:a.

Takaheijastaja Torpedo mallinen.

Miesten .....	„ 850: —
Naisten ..	„ 900: —



Special polkupyörä, samanl. kun Visby	
Miesten .....	Smk. 850: —
Naisten .....	„ 900: —
Mälarn polkupyörä.	
Runko Lindbladin ruots.	
Vanteet ruots, joko 1 kert. tai n. s. Crescent	
toivottaessa kaksinkert. vanteilla 22: —	
korotus.	
Takanapa Torpedo tai Rotax.	
Etunapa s:a.	
Puolat 1/2" 2 m/m l:a.	
Kumirenkaat Dunlop engl.	
Likas. ruots. levykup. l:a	
Ohjauslaite Ruots. Kromin.	
Kädensijat ruots,	
Satula erikoislaatu Velede levykup.	
Laukku l:a ruots. malli	
Ketju eng. tai Krominik.	
Polkimet eng. tai N:o 110.	
Pumppu 15" nikl.	
Kello Kuk. kuk. l:a.	
Takaheijastaja Torpedo l:a	
Ketjusuoja alum.	
Hinta miesten .....	„ 1000: —
„ naisten .....	„ 1070: —
Nokian kumeilla alenee hinta Smk. 30: —	
Pakettipyörät varustettu tavaratelineellä,	
etuvanne 2" x 20, takavanne 13/4 x 28	
Torpedo vapaanavalla .....	„ 1200 —
Samaan sopiva irttonainen kori .....	„ 150: —
Lasten, poikasten ja tyttöjen polkupyö-	
riä eri suuruisia Smk:sta 550:— Smk:aan	
700: —.	
Runkoja Union ja Extra S runko miesten	„ 245: —
„ „ „ „ „ naisten	„ 260: —
„ „ „ „ B „ miesten	„ 255: —
„ „ „ „ „ naisten	„ 270: —
„ Fauber (Special) miesten .....	„ 300: —
„ „ „ „ „ naisten .....	„ 315: —
„ Lindbladin Fauber miesten ....	„ 395: —
„ „ „ „ „ naisten ....	„ 430: —
Teräsvanteet 28 x 1 5/8 ja 28 x 1 1/2 S 8 ..	„ 17: —
„ S 6, S 21, Hermes, musta-	
kultajuovilla, kulta-vihreä-	
juovilla, kulta-punajuovilla.	
Erikoistilauksesta muitakin	
värejä .....	„ 18: — kpl.
„ Chligs kaksinkert. ....	„ 33: 50 „

Vannenuhoja kumisia .....	Smk.	2: —	„
kankaisia pyöreitä .....	„	1: 10	„
Likasuojia teräs tavall. ruotsal malli			
pitkä etupää miesten S 8 ..	„	10: —	pari
erik.värit. s:a kuin vanteissa	„	11: —	„
naisten S 8.....	„	11: 50	„
erikoisvärit .....	„	12: 50	„
teräs levykupeisia miest. S 8	„	18: —	„
erikoisvärit .....	„	19: —	„
naisten S 8.....	„	20: 50	„
erikoisvärit .....	„	21: 50	„
Likasuojan aisoja l:a puusuojiin .....	„	2: 25	„
„ „ terässuojiin.....	„	2: 25	„
kolmioita ruuveineen N:o 8100	„	—: 60	kpl.
ruuvia 12 1/2 mm.....	„	12: —	100 kpl.
„ 17 .....	„	14: —	„
„ 25 .....	„	16: —	„
„ 30 .....	„	20: —	„
„ 50 .....	„	30: —	„
Vinkeli ja satulatolpan kiristys pultit ..	Smk.	1: 25	kpl.
Vapaanapoja Mundus 1/2" ja 5/8" ketjurat.	„	65: —	„
Rotax „ „ „ „	„	78: —	„
Torpedo „ „ „ „	„	86: —	„
New Dep. „ „ „ „	„	78: —	„
Ketjurattaat samoihin.....	„	6: 50	„
Etunapoja Rotax malli N:o 50.....	„	11: —	„
Torpedo .....	„	16: —	„
N. D. malli .....	„	12: 50	„
Takanavan osia			
Mundus-osia akseli N:o 7 .....	„	4 —	„
„ jarru N:o 5 .....	„	16: —	„
„ hylsy N:o 3 .....	„	12: —	„
kierreosa N:o 2 .....	„	17: —	„
isokartio N:o 6 .....	„	11: —	„
pienikartio N:o 11 .....	„	3: —	„
sivukappale N:o 18 .....	„	8: —	„
sidejousi N:o 25.....	„	1: 50	„
Rotax-osia molemmat 1918 mallit			
N:o 2= kaksoiskartio .....	„	12: —	„
„ 3 jarrukartio .....	„	16: —	„
„ 4 vetokartio .....	„	20: —	„
„ 5 kuularengas N:o 3 ja 4			
sopiva .....	„	3: 50	„
akseli .....	„	4: —	„
„ 8 pidätysmutteri .....	„	3: 50	„
„ 9 tomusuojan kartio ....	„	3: —	„
„ 10 tomusuojan kierreosa ..	„	2: —	„

# Rotax-osia

„	N:o 11	jarrulevystö .....	Smk.	11: —	kpl.
„	„	12 tomusuojan kartioon			
„	„	N:o 15 .....	„	1: 50	„
„	„	13 jarrulevystön jousirengas	„	1: 50	„
„	„	15 akselikartio .....	„	3: —	„
„	„	16 kuularengas kartioon			
„	„	N:o 15 .....	„	3: —	„
„	„	17= mutteri .....	„	1: 20	„
„	„	18 jarruvarsi .....	„	5: —	„
„	„	19 sidejousi .....	„	1: —	„
„	„	20 „ mutteri .....	„	—: 50	„
„	„	21 „ ruuvi .....	„	—: 50	„
„	„	23 laatta kartiomainen ....	„	1: —	„
„	„	24 vieterirengas N:o 2 ....	„	1: —	„
N. D. A.	navan osia	A 2= kierreosa ..	„	16: —	„
„	„	„ A 3 jarruhylssy ..	„	7: —	„
„	„	„ A 6 kolmiohaara ..	„	6: —	„
„	„	„ A 7 kartio .....	„	3: —	„
„	„	„ A 8 jarru .....	„	12: —	„
„	„	„ A 12 jousi .....	„	2: 50	„
N. D. C.	navan osia	C 2= kierreosa ..	Smk.	16: —	kpl.
„	„	„ C 3 jarruhylssy ....	„	7: —	„
„	„	„ C 4 takaakseli ....	„	4: —	„
„	„	„ C 5 kansimutteri ..	„	4: —	„
„	„	„ C 6 vetohylssy ....	„	6: —	„
„	„	„ C 7 kartio oikean- puol. ....	„	4: —	„
„	„	„ C 10 sivukappale. .	„	12: —	„
„	„	„ C 11 sidejousi ....	„	3: —	„
„	„	„ C 12 jousi .....	„	2: —	„
„	„	„ C 13 mutteri .....	„	—: 50	„
„	„	„ C 14 laatta kartiom.	„	—: 50	„
„	„	„ C 15 laatta litteä ..	„	—: 50	„
„	„	„ C 16 kuulareng. iso	„	2 50	„
„	„	„ C 20 kuularengas pieni .....	„	1: 50	„
„	„	„ C 23 kartio vasemm. puol. ....	„	12: 50	„
„	„	„ C 26 jarrupidin ....	„	15: —	„
„	„	„ C 27 jarrulaatta ku- paria .....	„	1 50	„
„	„	„ C 28 jarrulaatta te- rästä .....	„	1: 50	„
Takanavan osia Torpedo					
„	„	„ jarru n:o 83	„	14: —	„
„	„	„ „ kartio „ 84	„	14: —	„
„	„	„ nostokartio „ 79	„	15: —	„

Takanavan osia Torpedo sivukapp. n:o 78	Smk.	5: — kpl.
„ „ „ vetokappale,, 85	„	12: — „
„ „ „ „ rulla „ 86	„	2: 50 „
„ „ „ kierreosa „ 88	„	14: — „
„ „ „ vastamutteri,, 90	„	3: — „
„ „ „ akseli „ 91	„	8: — „
Takanavan-akselia. Rotax k & m ....	„	6: 50 „
„ „ „ N. D. A. k & m ..	„	6: 50 „
Etunavan-akselia Rotax k & m .....	„	2: 75 „
„ „ „ ilman k & m	„	1: — „
„ „ „ N. D. k & m .....	„	3: 50 „
„ „ „ ilman k & m	„	1: — „
Takanavan-mutteria. Rotax 26 kierteet	„	—: 35 „
„ „ „ N. D. 24 „	„	—: 35 „
Etunavan mutteria. Rotax 26 „	„	—: 35 „
„ „ „ N. D. 24 „	„	—: 35 „
Puolia. Wippermann I:a 2 mm. 295, 298		
300, 302, 305 mm. 1/2" nippelillä	„	14: — <sup>100</sup> kpl.
„ 1" nippelillä .....	„	17: — „
Puolia Wippermann I:a 1,8 mm. sileä 295,		
300, 305 mm. 1/2" nippelillä ....	„	13: — „
Nippeliä 1/2" .....	„	8: — „
„ 1" .....	„	10: — „
Aluslevyjä teräs ja alumin. vanteisiin ..	„	10: — <sup>1000</sup> kpl.
Kumirenkaita		
Michelin ulkorengas 28×1 5/8" ..	„	31: — kpl.
„ „ 28×1 1/2" ..	„	31: — „
„ Nokian .....	„	29: — „
„ Dunlop engl. ....	„	44: — „
„ Nokian sisärenkaita pun.....	Smk.	13: — kpl.
„ Dunlop eng. „ „ .....	„	16: 50 „
„ „ saks. „ „ .....	„	13: 50 „
„ Michelin „ 28×1 5/8 ..	„	13: — „
„ Union „ 28×1 5/8 ..	„	11: — „
„ Raakakumi „ .....	„	15: 50 „
Kilpa-ajokärryn renkaita		
„ ulkor. 28×2" .....	„	115: — „
„ sisär. 28×2" pun. ....	„	45: — „
Lastenpyörän renkaat		
„ ulkorengaat 18×1 1/4" .....	„	40: — „
„ „ 20×1 1/4' .....	„	40: — „
„ „ 22×1 1/4" .....	„	40: — „
„ „ 26×1 1/2" .....	„	40: — „
„ sisär. 18×1 1/4" .....	„	15: 50 „
„ „ 20×1 1/4" .....	„	15: 50 „
„ „ 22×1 1/4" .....	„	15: 50 „
„ „ 26×1 1/2" .....	„	15: 50 „



Ohjaustankoja	leveitä miesten kuparoituja	Smk.	16: — kpl.
„	krominikkeli .....	„	20: — „
„	kapeita naisten .....	„	16: — „
„	krominikkeli .....	„	20: — „
Vinkkeliputkia	miesten tavall. malli....	„	16: — „
„	krominikkeli ruots. malli	„	20: — „
„	naisten suoria.....	„	12: 50 „
„	krominikkeli.....	„	16: — „
Vinkkelin	laajennuskiristäjiä .....	„	2: 50 „
Kädensijoja	ruotsalaisia kierrettäviä ....	„	6: 50 pari
„	ranskal. metallisella laajennuskiristäjällä.....	„	6: — „
„	Celluloidisia .....	„	2: 50 „
„	kumisia punaisia .....	„	3: 40 „
Satulaita	Hammock tumma miesten & naisten.....	„	30: — kpl.
„	1 j. miesten pumppujous. tummia ja vaal. miesten ja naisten	„	38: — „
„	S:a 2 j. tumma & vaalea miesten ja naisten .....	„	42: — „
„	S:a levykup. tumma & vaalea miesten ja naisten .....	„	46: — „
Satulapeite	.....	„	10: 50 „
Satulan-osia	tolppa .....	„	10: — „
„	siltavieteri 1 j. miesten 805/200.....	„	6: 80 „
„	siltavieteri 1 j. naisten 805/180.....	„	6: 50 „
„	siltavieteri 2 j. miesten 809/200.....	„	8: — „
„	väli jousi 812/190.....	„	6: — „
Satulan-osia	nokkaviet. 830/2.....	„	4: 80 „
„	pystyviet. tav. 845/5.....	„	2: 50 „
„	„ koukkumain. 855/6	„	2: 50 „
„	lukkopultti 935/70 .....	„	2: „
„	vieteripultti 931/25.....	„	—: 60 „
„	nokkaruuvi 940/42.....	„	1: — „
Työkalulaukkuja	tavall. miesten ja naist. tummia ja vaaleita ..	„	16: — „
„	pitkiä ruotsal. malli miesten tum. ja 1 luk.	„	17: — „
„	S:a 2 lukolla .....	„	17: 50 „
Ketjuja	Wippermann puolinikl. 5/8" × 3/16" 1/2 × 3/16	„	11: 50 „
„	„ krominikl. 5/8" × 3/16" ja 1/2 × 3/16	„	12: — „
„	„ krominikl. 5/8" × 3/16" ja 1/2 × 3/16	„	18: — „
Ketjunkiristäjiä	I:a .....	„	1: 50 pari
Ketjuruuvia	3/16" ja 1/8" ketjuun .....	„	25: — <sup>100</sup> kpl.

Polkimia Wippermann 4 kumisia N:o 51	Smk.	15: 50 pari
miesten .....		
„ N:o 52 naisten .....	„	15: 50 „
„ Wippermann erikoislaatu isoilla		
hauleilla N:o 110 miesten ..	„	24: — „
„ S:a naisten .....	„	24: — „
Polkimen akselia k & m. miesten .....	„	6: — „
„ „ k & m. naisten .....	„	6: — „
Polkimenmutteria 4 k. polkimiin .....	„	15: — <sup>100</sup> kpl.
Polkimen hattuja .....	„	—: 75 „
Polkimen kumeja puolipitkiä .....	„	1: — „
„ „ kokopitkiä .....	„	2: — „
Pumppuja puupää patentti nipalla .....	„	6: 50 kpl.
„ s:a rautapäällä N:o 5058 ....	„	7: 50 „
„ 15" messinkip. niklattuja I:a		
vahvistetulla päällä .....	„	8: 25 „
„ s:a 12" .....	„	7: 75 „
„ s:a selluloidinen I .....	„	19: — „
Jalkapumppuja N:o 203 .....	„	21: — „
„ isoja N:o 201 .....	„	65: — „
Pumpunpitimiä I:a lukkoruuvilla N:o 106	„	2: 45 pari
„ II „ „ 1291 .....	„	2: — „
„ tavallisia N:o 100 käypiä		
1", 1 1/16 ja 1 1/8 putk.	„	1: 40 „
Pumpunpitimen alus Celluloidia vaalean		
punaisia .....	„	—: 35 kpl.
Pumpunletkuja valmiita		
12 cm. pitkä .....	„	2: 25 „
25 „ „ .....	„	3: 50 „
metrittäin polkup, 3×7 mm. ....	„	5: 50 mtr.
jalkapump. 4×10 mm. ....	„	9: — „
Ketjusuojia peltisiä Cell. akkunoilla nais-		
ten I:a .....	„	22: — kpl.
miesten peltinen I:a .....	„	8: 25 „
s:a erikoislaatu .....	„	9: 50 „
alumiininen ruotsal. naisten	„	36: — „
s:a miesten .....	„	17: 50 „
Kelloja 55 mm. niklatu .....	„	2: 60 „
„ 60 „ „ .....	„	3: 10 „
„ I:a erikoislaatu .....	„	6: 50 „
Takaheijastajia n. s. „Kissansilmä“ pieni		
Torpedo malli N:o 955 .....	„	3: — „
„ iso „ „ 1152 .....	„	4: — „
„ alumiininen 5000 D ....	„	5: — „
Hameverkkoja I:a kiiltolankaisia „Liesel“	„	8: 50 „
„ „ „ „ „Ruth“ .....	„	10: 50 „
„ „ „ „ „Erika“ .....	„	13: — „
„ kotimaisia helmillä ....	„	9: 50 pari

Vaihdeavaimia	polkupyörän tavallinen	Smk.	5: — kpl.
	S:n „ nikl.	„	6: — „
	S:n erikoislaat.	„	„
	N:o 856 .....	„	12: — „
	lo-reikäavaimia nikl. ...	„	2: 50 „
	6 „ litteitä nikl.	„	2: — „
Tavaratelineitä	ruotsalain. malli vieterillä	„	12: — „
s:a eteen .....		„	13: 50 „
Etuhaarukoita	korjaushaarukoita pitkällä		
putkella l:a niklattu ylä ja alapää ....		„	31: — „
Jousihaarukoita .....		„	120: — „
Rungon etukappaleita .....		„	10: — „
Ohjauslaakerit	täydellisenä Univ. ....	„	9:50 satsi
„	laakerin alakartio .....	„	2: — kpl.
„	„ ylämutteri ....	„	3: 50 „
„	„ laatta .....	„	1: — „
Lahkeenpitimiä	niklattuja N:o 714 .....	„	—: 95 pari
„	„ Floria rullalla		
„	N:o 851 .....	„	1: 15 „
„	„ lukolla rengas-		
	maisista N:o 750	„	2: — „
Lukkoja	ketjulla niklattuja N:o 800 ....	„	5: — kpl.
„	runkoon kiinnitettäviä N:o 686	„	11: — „
Keskiöitä ja akseleita.	Täydellinen kor-		
„	jauskeskiö 5/8 × 3/16	„	80: — „
„	S:a 1/2 × 3/16 .....	„	80: — „
„	Keskiaks. k & m N:o 1	„	18: — „
„	„ „ „ „ „ 2	„	18: — „
„	„ „ „ „ „ 3	„	18: — „
„	„ „ „ „ „ 4	„	18: — „
„	„ „ „ „ „ 6	„	18: — „
„	„ Wictoria .....	„	22: — „
Teräskuulia	laakerikuulia 1/8" .....	„	2: 25 grs.
„	„ 5/32" .....	„	3: — „
„	„ 3/16" .....	„	5: — „
„	„ 7/32" .....	„	8: — „
„	„ 1/4" .....	„	9: — „
„	„ 9/32" .....	„	12: — „
„	„ 5/16" .....	„	15: — „
Kuularenkaita	Rotax eteen N:o 5....	„	—: 80 „
„	„ iso taakse „ 42....	„	1: 50 „
„	„ pieni „ „ 16....	„	1: — „
„	N.D. eteen „ 10....	„	1: — „
„	„ iso taakse „ 46....	„	1: 50 „
„	„ pieni „ „ 24....	„	1: 50 „
„	Fauber kesk. „ 53....	„	1: 50 „
„	Etuhaaruk. „ 98....	„	1: 25 „

Emmaljilakkaa Gloria mustaa.....	Smk.	2: 10 kpl.
"      "      punaista .....	"	3: 80 "
Puola-avaimia pyöreitä I:a laatu ....	"	2: — "
Paikkaustarpeet. Kumiliimaa, Simson 3/4		
tuup. ....	"	9: 50 tus.
Wictoria 3/4.....	"	7: 50 "
Sisäpaikkaa rullissa		
100 × 10 cm. ....	"	6: — rulla
Paikkausrasioita täydellinen pp. N:o 2 .....	"	2: 80 kpl.
Patenttipaikkoja rasia		
N:o 1 .....	"	2: — "
Cito hylsymall. N:o 891	"	4: 50 "
Venttiilikumia .....	"	200: — kilo
Venttiilejä ja osia täydellinen Dunlop		
vent. ....	"	3: — kpl.
vent. hattuja ketjulla	"	—: 35 "
" kiristys mutter.	"	—: 50 "
" tappia .....	"	—: 75 "
Öllykannuja isoja pp. ....	"	1: 50 "
Vaseliini 30 gr. rasia .....	"	1: — ras.
50 " " .....	"	1: 50 "
Ruuvimeisseleitä .....	"	1: — kpl.
Merkkitorvia isoja käyriä .....	"	24: — "
pieniä suoria .....	"	9: — "
kumipalloja N:o 6 .....	"	8: 50 "
"      "      7 .....	"	9: — "
Lyhtyjä		
S. M. Dynamolyhty patterisäiliöllä....	"	92: — "
Solar karbiidilyhty .....	"	55: — "
Torpedo iso .....	"	44: — "
"      pieni .....	"	38: — "
Karbiidi		
Astioissa norjalaista 100 kilon .....	"	350: — ast.
"      "      50 " .....	"	180: — "
"      "      25 " .....	"	95: — "
Tyhjät karbiidi purkit patentti kannella		
1/2 kilon .....	"	2: 50 kpl.
Tyhjät karbiidi purkit patentti kannella		
1 kilon .....	"	3: — "
Lyhdyn polttimet		
N:o 1200 yksihaarainen .....	"	1: — "
"      2000 kaksi " .....	"	1: 75 "
"      2700 " .....	"	2: — "
"      290 Eulette .....	"	2: 25 "
"      382 kaksihaarainen Jondorf ....	"	2: 50 "



**Lyhdyn pitimet**

N:o 8001 .....	Smk.	2: 50 kpl.
Solar .....	"	10: — "
Polkupyörän telineet .....	"	25: — "
Matkamittarit Haka N:o 5 .....	"	18: — "
" Kaha " 7 .....	"	21: — "
<b>Lastenvaunut</b>		
N:o 30 .....	"	210: — "
" 31 .....	"	250: — "
" 32 .....	"	260: — "
" 33 .....	"	290: — "
" 50 .....	"	505: — "
" 51 .....	"	560: — "
" 52 .....	"	470: — "

HELSINKI 1931,  
KIRJAPAINO-Oy TAITO